

Les recettes brutes, les frais d'exploitation et les recettes nettes montrées dans ce tableau s'appliquent exclusivement aux chemins de fer à vapeur, mais les déficits sont pour le réseau entier et comprennent les résultats de l'exploitation des chemins de fer électriques de Niagara, St. Catharines et Toronto et autres lignes exploitées séparément, ainsi que les hôtels, les télégraphes commerciaux, les bateaux côtiers et autres opérations extérieures.

Ce tableau montre une continuité d'améliorations dans l'exploitation de 1923 à 1926, période au cours de laquelle le déficit a été réduit de \$51,697,675 à \$29,701,445. En 1927, il y a interruption de progrès, le déficit augmentant à \$37,637,722, en dépit d'une augmentation de \$2,516,468 sur les recettes brutes de 1926. En une seule année, 1926, le réseau a pu rencontrer toutes ses obligations autres que l'intérêt sur les avances du gouvernement fédéral.³ Le Central Vermont, qui était antérieurement compris dans ce tableau, a subi de grands dommages par inondation en 1927, et a été placé entre les mains d'un Receveur le 13 décembre, date depuis laquelle ses comptes ne sont pas inclus avec ceux du réseau Canadien National. En 1927, le Central Vermont montre un déficit de \$1,326,017 et le solde au débit dans le compte des profits et pertes atteint \$6,810,768.

20.—Recettes brutes, dépenses d'exploitation, recettes nettes, intérêt de la dette consolidée et déficit annuel des chemins de fer de l'État canadien et du Central Vermont, en les années 1923-1927.

Nomenclature.	1923.	1924.	1925.	1926. ¹	1927. ¹
Recettes brutes—	\$	\$	\$	\$	\$
Lignes canadiennes.....	214,787,207	201,224,493	208,218,921	225,547,852	215,432,357
Lignes des États-Unis.....	38,348,281	34,363,689	36,752,282	40,639,974	41,143,367
Total.....	253,135,488	235,588,182	244,971,203	266,187,826	256,575,724
Lignes de l'est (6 mois).....					12,128,570
Total.....	253,135,488	235,588,182	244,971,203	266,187,826	268,704,294
Dépenses d'exploitation—					
Lignes canadiennes.....	202,936,659	189,460,404	184,373,201	190,173,271	183,932,853
Lignes des États-Unis.....	29,768,180	28,883,527	28,333,587	29,531,362	30,528,894
Total.....	232,704,839	218,343,931	212,706,788	219,704,633	214,461,747
Lignes de l'est (6 mois).....					14,713,852
Total.....	232,704,839	218,343,931	212,706,788	219,704,633	229,175,599
Recettes nettes—					
Lignes canadiennes.....	11,850,548	11,764,089	23,845,720	35,374,581	31,499,504
Lignes des États-Unis.....	8,580,101	5,480,162	8,418,695	11,108,612	10,614,472
Total.....	20,430,649	17,244,251	32,264,415	46,483,193	42,113,976
Lignes de l'est (6 mois).....					2,585,282
Total.....	20,430,649	17,244,251	32,264,415	46,483,193	39,528,694
Intérêt—					
Canadien National—Sur dette consolidée.....	65,199,324	69,632,747	71,888,617	71,287,687	72,638,923
Lignes de l'est—Sur dette consolidée (6 mois).....					392,407
Total.....	65,199,324	69,632,747	71,888,617	71,287,687	73,031,330
Déficit—					
Canadien National.....	51,697,675	54,860,419	41,444,764	29,701,445	34,373,027
Lignes de l'est (6 mois).....					3,264,695 ²
Total.....	51,697,675	54,860,419	41,444,764	29,701,445	37,637,722 ²

¹A l'exclusion du chemin de fer de la Baie d'Hudson, lequel était compris dans les années précédentes.

²Comprend une perte de \$931,810, résultant de la réduction des taux, exigée par la loi des provinces maritimes: d'autres chemins de fer ont été remboursés par le gouvernement pour de telles pertes et font figurer ces paiements avec leurs recettes.

³Les chiffres préliminaires de 1928 indiquent que le succès de 1926 s'est répété.